



## 1 ÖVERGRIPANDE

### Välkommen till Dala Street Open 2026!!

Vi har nöjet att inbjuda till femte upplagan av Dala Street Open, Lördag och Söndag den 15-16 Augusti på Dala-Järna Raceway. Klubbarna Borlänge DRK, SHRA Vansbro-Äppelbo och Big Wheels Malung arrangerar tillsammans ett race som en kombination av Borlänge Street Open och Marie Memorial Race.

Vi kommer att köra Bil och MC klasser enligt nedan. I år har vi fått äran att medverka i Mälardalen Open serien och SM med klassen 440 Outlaw.

Depåplatser kan bli på gräs om det blir många anmälda tävlande.

EI kan beställas vid anmälan, detsamma gäller om man vill ha depåplats tillsammans med någon annan.

Vi hälsar alla välkomna nybörjare som proffs.

### 1.1 Arrangör

#### Svealands Dragracing Cup

Borlänge Dragracingklubb, Big Wheels Malung och SHRA Vansbro-Äppelbo i samarbete.

### 1.2 Plats, Dala-Järna Raceway

Dala-Järna Flygfält, Flygfältsvägen, Dala-Järna.

Skyttat från E16. **60.551491, 14.372284**

Längd på tävlingssträcka: 201 meter

Bromssträcka: 400 meter

Bredd: 24 meter

Tidtagning, TimeTree: 4 decimaler, mätning sker på reaktionstid, 60, 330, 660 fot

### 1.3 Tävlingsledning etc.

<b>Tävlingsledare:</b>	Matts Logren	<b>Miljöchef:</b>	Erik Samuelsson
<b>Bitr. TL:</b>	Christer Gustavsson	<b>Starter:</b>	Anders Norell / Billy Gustavsson
<b>Domare:</b>	Kurta Ljungkvist	<b>Depåchef:</b>	Arto Juliander
<b>Teknisk chef:</b>	Lars-Inge Johansson	<b>Media ansv.:</b>	Christer Gustavsson
<b>Säkerhetschef:</b>	Jocke Linder	<b>Speaker:</b>	Micke Gustavsson / Mikael Blomberg
<b>Tidtagningschef:</b>	Johan Harsia Ollas	<b>Rescue:</b>	Jocke Linder
<b>Banchef:</b>	Jan Rud		

### 1.4 Tidsschema tävling

Insläpp tävlande Fredag 15:00 – 22:00 Lördag 08:00 - 11:00

Besiktning Fredag 18:00 - 21:00 Lördag 8:00 - 12:00

Förarmöte Lördag och Söndag 09:00

Tävling pågår (Kval) Lördag 10:00 - 18:00

Tävling pågår (Kval) Söndag 10:00 - 13:00

Tävling pågår (Eliminering) Söndag 13:00 - ca 18:00

Prisutdelning 30 min efter avslutade finaler

Obligatorisk depåstynad från kl 22:00

OBS, ovanstående tidschema är preliminär och kan utan förvarning ändras.

Anmälan görs online på: [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu). Föranmälan krävs. En administrativ kostnad på 120 kronor tillkommer. Anmälan ska vara gjord och betald senast måndag 10 augusti kl. 10,00. Godkänd anmälan kan beskådas på [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu), det åligger förare/team att kontrollera status på sin egen anmälan via hemsidan. Samtliga anländande team skall anmäla sig vid huvudentrén. Vid denna incheckning kontrolleras, betalning, licenser och så vidare. Anmälningstiden kan av arrangör förlängas eller förkortas ifall antalet startande uppnått maxantal. Anmälan görs även för alla teammedlemmar (försäkringsteckning). Startbekräftelse skickas inte ut. Betalar ni via faktura kan det ta tre till fem bankdagar innan betalningen registreras på [www.dragracing.eu](http://www.dragracing.eu). Är fakturan fortfarande obetald dagen innan insläpp kan det bli betalning på plats för att få komma in till tävlingen. Ta med kvitto så blir det enklare och alla blir glada.

**Avanmälan** kan göras till arrangören på mail: [jan.e@live.se](mailto:jan.e@live.se) och kan göras fram till dag före racedatum.

### 2.1 Anmälningsavgift

Klass	Startavgift	Teamkort	Bilpass
Samtliga klasser	2000:-	1 förare + 2 mekaniker	1 bilpass
Juniorer	1000:-	1 förare + 2 mekaniker	1 bilpass

### 2.2 Efteranmälan

Det finns ingen garanti att det finns plats i tävling, depån eller tillgång till el vid anmälan på plats. Vid efteranmälan, ring arrangören på telefon 070-5400839 först så att ni inte åker till banan i onödan.

### 2.3 Extra teamkort & Bilpass

Teamkort finns att köpa vid anmälning till ett pris av 200:-/st. Teamkortet gäller för hela helgen. Ett extra bilpass går att köpa till vid ankomst i mån av plats.

### 2.4 El

El kan levereras till alla klasser. Elverk är tillåtna.

220v 10A finns att beställa vid anmälan till en extra kostnad av 500 kr.

Alla kablar som sitter anslutna i elskåpen måste ha en eltagg klistrad på elkabeln. Taggen får du i incheckningskuvertet. Kablar utan tagg kommer att dras ur och kan komma att klippas av vid upprepad inkoppling.

### 2.5 Licens

Nitroz Motorsports licens gäller. Årslicens eller engångslicens kan köpas vid anmälan.

### 2.6 Depå:

Vill man stå bredvid någon speciell i depån så anger man det i anmälan.

Det kan komma att bli trångt i depån så försök att hålla er inom anvisat utrymme eller gör upp med grannen. Vi placerar efter bästa förmåga. Kör ut buss/trailer på gräset och ställ tävlingsbilen rakt bakom, maximalt 5 meter in på asfalten. (Alla kan ej garanteras att stå på asfalt beroende på antal anmälda) Eventuella fler fordon parkeras på avsedd parkering.

Hastighetsbegränsning i depån är gångfart. Nöjesåkning på depåmoppar och dylikt är förbjudet.

### 2.7 Depåplats

Depåplatsens mått är 5 meter bred x ca 20 meter längd (varav 5x5 meter på asfalt). Behöver ni mer plats så meddela depåchefen Arto Juliander: [arto.juliander@gmail.com](mailto:arto.juliander@gmail.com)

Alla kan inte garanteras plats på asfalt beroende på antalet anmälda!!

### 2.8 Brandsläckare

Samtliga team ska ha en brandsläckare placerad väl synlig i framkant på depåplatsen.

### 2.9 Miljö

Oljespill skall omedelbart saneras. Skyddsunderlag SKALL användas under bilen/mc för att minimera oljespill i depån. Gäller även läckande dragfordon. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp på anvisad plats. Miljöstation finns utplacerad i depån. Överskott av miljöfarligt avfall skall lämnas vid miljöstationen.

### 2.10 Dusch

Duschmöjlighet finns på gångavstånd från banan. Se bifogad karta

### 3.1 Klassindelning

Klassindelning och regler för respektive klass sker enligt Nitroz Motorsport.

Följande klasser planeras:

Junior Dragster  
Bracket  
4 to 6  
440 Outlaw  
Street  
Modified Street  
Real Street (Gatbil A)  
Gatbil B  
Gatbil C  
Gatbil D  
Vintige Drags

Junior Dragbike  
Gathojar  
Super Gas Bike  
Super Comp Bike

Test and Tune: Bil och MC

### 3.2 Besiktning

Besiktningpersonal kommer gå runt i depån och besikta på din depåplats.

### 3.3 Startnummer och index/dialin

Startnummer och index/dialin skall finnas på höger sida och framruta. Det är ytterst viktigt att ni skriver med tydliga siffror, då synfältet för tidtagningen är begränsad på Raceplatsen.

### 3.4 Dragfordon, Depåmoppar, Puschcars/bike, Kickbike etc.

Får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Nitroz Motorsports kräver att samtliga motorfordon som används inom tävlings-området skall ha giltig försäkring, gäller även depåmopeder å dylikt. Nitroz Motorsports fränskriver sig allt ansvar som orsakas av icke försäkrat fordon.

### 3.5 Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen. Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt Nitroz Motorsports reglemente.

### 3.6 Kommunikationsradio team

Kommunikationsradio inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara av godkänd typ av Svenska Post och Telestyrelsen. Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

## 4 TÄVLING

### 4.1 Övergripande

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att utan förvarning flytta, ändra i körordning, stegstorlekar etc. All information inkl. kvallistor och stegar kommer att anslås på informationstavla vid sekretariatet.

### 4.2 Tävlingsens art.

Dragracing 201 m. Klistrad bana.  
Se Nitroz klassregler för mer info.

### 4.3 Banval

Snabbaste ET i föregående heat har banval. I klassen bracket gäller förhållandet till dialin. Under kvalkörning gäller att man ska alternera mellan banorna. Funktionär och tävlingsledning kan alltid ändra på ovanstående när så krävs.

### 4.4 Pokaler

1:an, 2:an och 3:an i alla klasser erhåller pokaler. Pokaler utdelas endast vid fullföljd tävling.

### 4.5 Närvaro prisutdelning

Personlig närvaro vid all prisceremoni är obligatoriskt för att erhålla pokaler. Teamklädsel/representativ klädsel ska bäras vid prisutdelning. Pokaler som inte avhämtas vid prisceremoni tillfaller arrangören.

### 4.6 Avbruten tävling

Vid regn eller annan orsak som medför att tävlingen inte kan genomföras avlyses tävlingen. Anmälningsavgiften kommer då inte att återbetalas.

### 4.7 Ansvar

Den som deltar i träning eller tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk. NITROZ MOTORSPORT, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifter. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med NITROZ MOTORSPORT tävlingsbestämmelser.

Hjärtligt välkomna till en händelserik helg!

Klubbarna och Nitroz Motorsports fränskriver sig från uppenbara felaktigheter i detta dokument.